Оценочный лист расчета ежегодного платежа к возмещению перевозчиком МУП "Метрополитен" аэродрома М-КЖС в Югорск, ул. Дзарбаева, д. 20

Аэродром (объект) - аэродром для взлета и посадки самолетов и вертолетов

Основная деятельность - аэропорт (аэродром) II класса

Расчет ежегодного платежа к возмещению перевозчиком МУП "Метрополитен" аэродрома М-КЖС в Югорск, ул. Дзарбаева, д. 20 на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2010 г. № 1010

Раздел	Обязательное требование	Подтверждающий документ	Показатель	Вес показателя	Оценка показателя	Расчет показателей оценки в рамках исполнения для обеспечения	Обоснование расчета показателей оценки
			ПОЛЕТНАЯ СТОИМОСТЬ				
	Исполнитель работ/услуг, осуществляющий перевозку в порядке ОВ федерального закона от 17 июля 1999 г. № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 841) (Приказ Министра Транспорта России от 25 ноября 2003 г. № 134)						Расчет ежегодного платежа к возмещению на обеспечение выполнения обязанности перевозчиков по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома) $P_{ежегодный} = \sum_{i=1}^{n} (P_{ПОЛ} \times K_{ПОЛ} \times K_{ПОЛ1} \times K_{ПОЛ2} \times K_{ПОЛ3} \times K_{ПОЛ4} \times K_{ПОЛ5} \times K_{ПОЛ6} \times K_{ПОЛ7} \times K_{ПОЛ8} \times K_{ПОЛ9})$
1.1.1	Наличие у перевозчика лицензии на перевозку пассажиров воздушным транспортом (Приказ Минтранса России от 25 ноября 2010 г. № 274)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на перевозку пассажиров воздушным транспортом	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ1} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.2	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов (Приказ Минтранса России от 25 ноября 2010 г. № 274)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ2} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.3	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по ремонту воздушных судов (Приказ Минтранса России от 25 ноября 2010 г. № 274)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по ремонту воздушных судов	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ3} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.4	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по производству авиационных работ (Приказ Минтранса России от 25 ноября 2010 г. № 274)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по производству авиационных работ	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ4} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.5	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по использованию воздушного пространства Российской Федерации (Приказ Минтранса России от 25 ноября 2010 г. № 274)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по использованию воздушного пространства Российской Федерации	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ5} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.6	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению авиационной безопасности гражданской авиации (Приказ Минтранса России от 25 ноября 2010 г. № 274)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению авиационной безопасности гражданской авиации	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ6} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.7	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по перевозке опасных грузов, не являющихся оружием, боеприпасами, патронами, взрывными устройствами, взрывчатыми веществами и средствами взрывания, авиационными боеприпасами, гражданским оружием, его основными частями и патронами к гражданскому оружию, аэрозольными и токсичными химическими веществами (Приказ Минтранса России от 25 ноября 2010 г. № 274)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по перевозке опасных грузов, не являющихся оружием, боеприпасами, патронами, взрывными устройствами, взрывчатыми веществами и средствами взрывания, авиационными боеприпасами, гражданским оружием, его основными частями и патронами к гражданскому оружию, аэрозольными и токсичными химическими веществами	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ7} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.8	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по перевозке опасных грузов, не являющихся оружием, боеприпасами, патронами, взрывными устройствами, взрывчатыми веществами и средствами взрывания, авиационными боеприпасами, гражданским оружием, его основными частями и патронами к гражданскому оружию, аэрозольными и токсичными химическими веществами	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по перевозке опасных грузов, не являющихся оружием, боеприпасами, патронами, взрывными устройствами, взрывчатыми веществами и средствами взрывания, авиационными боеприпасами, гражданским оружием, его основными частями и патронами к гражданскому оружию, аэрозольными и токсичными химическими веществами	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ8} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.9	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки пассажиров, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки пассажиров, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ9} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.10	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению авиационной безопасности гражданской авиации	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению авиационной безопасности гражданской авиации	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ10} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.11	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ11} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.12	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению авиационной безопасности гражданской авиации	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению авиационной безопасности гражданской авиации	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ12} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.13	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ13} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.14	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ14} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.15	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ15} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.16	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ16} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.17	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ17} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.18	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ18} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.19	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ19} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.20	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ20} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.21	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ21} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.22	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ22} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.23	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ23} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.24	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ24} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.25	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ25} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.26	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ26} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.27	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ27} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.28	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ28} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.29	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ29} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.30	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ30} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.31	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ31} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.32	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ32} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.33	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ33} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.34	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ34} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.35	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ35} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.36	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ36} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.37	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ37} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.38	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ38} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.39	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ39} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.40	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ40} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.41	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ41} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.42	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ42} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.43	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ43} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.44	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ44} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.45	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ45} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.46	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ46} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.47	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ47} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.48	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ48} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.49	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ49} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.50	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ50} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.51	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ51} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.52	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ52} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.53	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	Копия лицензии, другие виды доказательств	Наличие лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения, самостоятельно передвигающихся по территории объекта аэропорта (аэродрома)	0,5	Нет	0	$K_{ПОЛ53} = \begin{cases} 1, \text{ если показатель выполняется} \\ 0, \text{ если показатель не выполняется} \end{cases}$
1.1.54	Наличие у перевозчика лицензии на деятельность по обеспечению выполнения обязанностей по обеспечению перевозки инвалидов, имеющ

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			Необходимо выбрать одно значение, в зависимости от текущих условий значение — 1 отсутствие — 0 Для источника основной энергии, функционирующего в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, порядок ограничения объемов отпуска электрической энергии (мощности) в рабочем и плановом режиме регулируется в соответствии с правилами ограничения и отключения потребителей электрической энергии, электроустановки которых работают в рабочем и плановом режиме, утвержденными Правительством Российской Федерации, в случае наличия обязательства отпускать пар (горячую воду) по тепловым сетям потребителям в рабочем и плановом режиме, порядок приоритетности по данным целям: значение — 1, отсутствие — 0 Значение индикатора стоимости Ц$_{ст}$ не менее Ц$_{ст}$ $\geq$ Ц$_{ст}$ [illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			Необходимо выбрать одно значение, в зависимости от текущих условий значение — 1 отсутствие — 0 В случае, если технологически не контролируется [illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			Необходимо выбрать одно значение, в зависимости от текущих условий значение — 1 отсутствие — 0
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			Необходимо выбрать одно значение, в зависимости от текущих условий значение — 1, отсутствие — 0 Значение индикатора [illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			Необходимо выбрать одно значение, в зависимости от текущих условий значение — 1, отсутствие — 0 Для источника основной энергии, функционирующего в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, порядок ограничения объемов отпуска электрической энергии (мощности) в рабочем и плановом режиме регулируется в соответствии с правилами ограничения и отключения потребителей электрической энергии, электроустановки которых работают в рабочем и плановом режиме, утвержденными Правительством Российской Федерации, в случае наличия обязательства отпускать пар (горячую воду) по тепловым сетям потребителям в рабочем и плановом режиме, порядок приоритетности по данным целям: значение — 1, отсутствие — 0 Значение [illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		